



**ACTA DE LA SEXTA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE SERVICIOS Y
TRANSPORTES OPD, EL DIA JUEVES 22 DE AGOSTO DEL 2014**

En la ciudad de Guadalajara, Jalisco, siendo las 14:16 (Catorce horas con dieciséis minutos) del viernes 22 veintidós de agosto del 2014 dos mil catorce, en la Sala Fundación "Mayor Alfredo Medina Guerra" que se encuentra dentro de las instalaciones de la Secretaría de Movilidad, sita el edificio ubicado en las confluencias de las Avenidas Circunvalación y Alcalde, con base en el artículo 11 del Decreto de creación del citado Organismo, se procede a dar inicio a la Sexta Sesión Ordinaria del Consejo de Administración del Organismo Público Descentralizado Servicios y Transportes.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal, Director Jurídico de la Secretaría de Movilidad manifiesta que: "con fundamento en el artículo 25 del reglamento interno de la Secretaría de Movilidad fundado y motivado legalmente, yo sustituyo las ausencias del Secretario de Movilidad y Presidente de este Consejo, con tal carácter damos inicio a esta Sesión Ordinaria, por lo que le pido al Secretario Técnico que de lectura al orden del día, emita constancia de quorum y que informe si fueron notificados vía internet y de forma personal los representantes de cada una de las Instituciones que integran este Consejo de Administración".

I. LISTA DE ASISTENCIA Y EN SU CASO DECLARACIÓN DE QUÓRUM.

El Secretario Técnico LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, muestra la lista de asistencia, se hace constar la participación de 8 de los 8 integrantes del Consejo de Administración del Organismo por lo que se declara quórum legal y todos los acuerdos aquí tomados serán válidos.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal, Director Jurídico de la Secretaría de Movilidad le solicita al secretario técnico que exhiba constancia de que fueron notificados los integrantes del consejo en tiempo y forma, a lo que el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, exhibe dichas constancias de los que debiesen estar asistiendo a la presente Sesión.

II. PROPUESTA Y EN SU CASO, APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El Presidente del Consejo, le pide al Secretario Técnico de lectura al orden del día y someta a aprobación a los integrantes del Consejo.

En el uso de la voz el Secretario Técnico señalo en lectura el siguiente orden del día:

- I. Lista de asistencia y en su caso, declaración de quórum.
- II. Propuesta y en su caso, aprobación del orden del día.
- III. Lectura del acta de la sesión anterior.
- IV. Presentación y aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Mayo al 31 de Julio del 2014.
- V. Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de Mayo al 31 de Julio del 2014.
- VI. Propuesta y en su caso aprobación, de la desincorporación de 32 unidades del patrimonio de Servicios y Transportes conforme a los dictámenes técnicos emitidos por las diferentes áreas del Organismo; 6 de ellas para su posterior donación a 6 municipios del interior del Estado de Jalisco con motivo de las solicitudes presentadas y el resto para su enajenación en base a la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Estado de Jalisco conforme a las Políticas y Lineamientos para Adquisiciones y Enajenaciones de Servicios y Transportes.
- VII. Propuesta, y en su caso, aprobación de la desincorporación de 4 unidades y 7 vehículos utilitarios del patrimonio de Servicios y Transportes conforme a los dictámenes técnicos emitidos por las diferentes áreas del Organismo y su enajenación en base a la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Estado de Jalisco conforme a las Políticas y Lineamientos para Adquisiciones y Enajenaciones de Servicios y Transportes.
- VIII. Asuntos varios.

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



IX. Clausura de la Asamblea.

El Mtro. Saúl Coter Bernal comenta que no habiendo alguna otra observación, se pone a consideración el orden del día y se aprueba por unanimidad.

III. LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

Atendiendo el **punto 3 tres**, el Presidente del Consejo le solicita al Secretario Técnico de lectura a las Actas de las Sesiones anteriores, en el uso de la voz el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, explica que derivado de que las mismas ya fueron firmadas por los integrantes del Consejo de Administración y de que están insertas en la carpeta que se les entrego, solicita la dispensa de la lectura y dar continuidad al siguiente punto. Se somete a votación y se aprueba por unanimidad.

IV. PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE MAYO AL 31 DE JULIO DEL 2014.

Del **punto 4 cuatro** del orden del día relativo a la presentación de los Estados Financieros, el Director General refiere y expone el contenido: "En la carpeta aparecen los estados financieros correspondientes al periodo del 01 de mayo al 31 de julio del 2014 donde está el estado de posición financiera, como ustedes observaran tenemos como total pasivo y patrimonio números rojos, sin embargo si tenemos una utilidad, esto sin considerar los pasivos que tiene el Organismo pero en la operación del día a día tenemos números negros lo cual nos ha permitido avanzar en los diferentes programas a los que está incursionando Servicios y Transportes.

Ustedes observan en la parte de boletos, como ustedes saben al inicio del año nos habían incrementado la tarifa a 7 pesos, se dio a conocer un acuerdo del señor Gobernador en el mes de marzo donde se dio un retroceso a este incremento a la tarifa, generando una disminución en la recaudación conforme a las proyecciones que se tenían y conforme a las recaudaciones del primer trimestre del año; el acuerdo que se tiene con el señor Gobernador del Estado es que incorporando el nuevo modelo de transporte público ya podemos migrar al esquema de los 7 pesos y prueba de ello es que ya estamos haciendo el ejercicio. En lo que tiene que ver con el mes de julio se tuvo una pequeña utilidad en la operación, números negros lo cual es favorable para Servicios y Transportes, esto es al incorporar ya la ruta modelo y la ruta 163 bajo el nuevo modelo de transporte público y el incremento en los ingresos de subrogación. Cabe mencionar que se estuvieron llevando a cabo ejercicios de ahorro en las diferentes actividades de Servicios y Transportes permitiéndonos tener este margen de utilidad en la operación del día a día teniendo claro de que existe un pasivo muy importante, entonces doy cuenta de ello con agrado de que logramos tener números negros en la operación del día a día, esto sin considerar los pasivos a corto plazo y los pasivos con la SEPAF.

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay alguna observación relativa a los Estados financieros? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración la aprobación de los Estados financieros del periodo que comprende del 01 de mayo al 31 de julio del 2014, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

V. INFORME DE ACTIVIDADES DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE MAYO AL 31 DE JULIO DEL 2014.

Continuando con el **punto 5 cinco** el Director General refiere y expone: "Quiero informarles que en relación al promedio diario de unidades en taller, significan aquellas unidades que no han salido a trabajar por alguna razón, tuvimos una disminución de las mismas en el entendido de que en la sesión anterior tuvimos una aprobación de desincorporación de unidades, esto es la donación de 20 unidades y el esquema de venta de otras 20 mismo que vamos a detallar en un momento más, también eficientamos el taller, también tenemos la incorporación de nuevas unidades que tuvo a bien otorgar





el Gobierno del Estado bajo la licitación pública respectiva. En lo que tiene que ver con el área jurídica, le cedo la palabra al Lic. Ricardo Plascencia, Director Jurídico de Servicios y Transportes.

El Lic. Ricardo Plascencia comenta: "Vivimos en el día a día resolviendo asuntos, en la pasada sesión hablamos de 195 hoy tenemos 200 hemos concluido 17, tenemos 8 nuevas, hubo un juicio mercantil ejecutivo que se resolvió favorablemente, los amparos los vamos sorteando y negociando con la menor cantidad posible para efectos cuidar el patrimonio del Organismo".

El Secretario Técnico comenta: "Dándole continuidad al tema, pasamos al departamento accidentes, los que estamos en este sector sabemos que desafortunadamente los accidentes se incrementan de forma natural con motivo del inicio del temporal de lluvias, ahí realizamos algunos aspectos de revisión en ruta para tratar de minimizar al máximo, en el entendido que Servicios y Transportes no ha tenido accidentes mayores en las unidades de operación directa, si en el esquema de subrogación, tuvimos ya un fallecido de la cual la unidad y el contrato de subrogación esta bajo un procedimiento legal para darlo de baja, pero bien logramos avanzar en comparación al año pasado, y se puede observar en los choques con y sin responsabilidad. La Comisión Mixta está haciendo su labor con un mayor número de amonestados, suspendidos tanto temporal como definitivamente estos últimos fueron turnados a la Dirección Jurídica para su seguimiento, renunciaciones voluntarias de conductores, también el total de asuntos solucionados es de 741, en proceso se encuentran 192, este número pareciera importante pero les quiero comentar que en un día se reciben de 20 a 40 asuntos. En el trimestre también tuvimos recaudación correspondiente a los diferentes cobros, lunas, llantas, baterías, espejos banqueteros, infracciones, diesel, vueltas perdidas etcétera. En lo que corresponde a las áreas que están turnando las diferentes observaciones con agrado les comento que el monitoreo en rutas, que tiene que ver con la incorporación de cámaras y con el sistema BEA a nos refleja ya un porcentaje interesante, en proporción a lo que se venía trabajando. En la parte de recaudación, precisamente al ir dando de baja y al estar ahorita en posibilidad de dar más unidades de baja se redujo el porcentaje de unidades promedio en calle, el alto costo de mantenimiento nos obligaba a ya no invertir en esas unidades, nos encontramos en un proceso de incorporación de unidades, Servicios y Transportes tiene 80 unidades nuevas, la próxima semana se incorporan 30 mas a la ruta 371 y en este esquema lo que nos refleja es que la liquidación promedio se incremento en comparación con el trimestre anterior, también, desafortunadamente, con el inicio de las lluvias y el periodo de vacaciones hay una disminución que estamos seguros que a partir del próximo lunes, que es cuando ya entran la totalidad de las escuelas, se estará incrementando pero bueno el promedio de usuarios es muy claro que hay un pequeño incremento independientemente de la disminución que se tuvo por el periodo vacacional y por las lluvias, considerando esta circunstancia hay un avance en lo general. En el tema de combustibles, un punto importante es el kilometraje por litro, como venía operando Servicios y Transportes es que las unidades pernoctaban en las casas de los conductores, entonces se identifico claramente que existía robo de diesel, hemos estado trabajando en ello, y actualmente todas las unidades pernoctan en las instalaciones del Organismo lo que reduce el robo del mismo, también hemos hecho algunas acciones al respecto sin dejar todavía claro si se redujo al 100% pero estamos actuando de manera importante lo que se refleja en el promedio de km/lts aunado a que las nuevas unidades que están rodando por sus nuevos sistemas generan mejor rendimiento por unidad entonces ahí tenemos un avance importante lo que nos reduce en costos de operación y es un reflejo que ya lo vimos en los estados financieros; en lo que tiene que ver con el ahorro de combustible de los vehículos utilitarios que precisamente están en las áreas de supervisión, de mantenimiento, auxilio vial, en comparación año pasado seguimos abajo en el entendido de que el área de supervisión ha estado más en calle y por lo tanto el consumo no se ha podido reducir, pero esto también nos ha generado frutos en la calle. En el área de subrogados hay un avance importante en comparación con el año pasado esto tiene que ver con el trabajo que se ha hecho de supervisión en cuanto a las sanciones y de la gestión de que se mantengan al día con el pago del mantenimiento respectivo, comentándoles que





esta tarea no ha sido sencilla ya que se incorporo el Registro Estatal de Transportes en el cual les cobran 6 mil pesos y pues no es fácil que los transportistas estén haciendo los dos pagos”.

La C. Pia Orozco Montaña expone: “De julio a julio subiste 52%”.

El Lic. Samuel Zamora comenta: “En el trabajo realizado en Recursos Humanos y atendiendo a la recomendación de este consejo el año pasado de reducir la plantilla, cuando llegamos en marzo del 2013 eran 282 administrativos hoy somos 254 hay una diferencia de 28, con toda honestidad les digo que hay bajas pero también ha habido incorporación sobre todo en el área de supervisión y operación generar condiciones, en lo que tiene que ver los conductores de 521 tenemos 432, este número no se puede reducir mucho ya que al estar incorporando unidades nuevas nos obliga a tener más conductores.

El Presidente Suplente pregunta: “¿hay alguna observación relativa al informe de actividades? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración de ustedes únicamente para conocimiento el Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de mayo al 31 de julio del 2014, se somete a votación y se aprueba por unanimidad”.

VI. PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN, DE LA DESINCORPORACIÓN DE 32 UNIDADES DEL PATRIMONIO DE SERVICIOS Y TRANSPORTES CONFORME A LOS DICTÁMENES TÉCNICOS EMITIDOS POR LAS DIFERENTES ÁREAS DEL ORGANISMO; 6 DE ELLAS PARA SU POSTERIOR DONACIÓN A 6 MUNICIPIOS DEL INTERIOR DEL ESTADO DE JALISCO CON MOTIVO DE LAS SOLICITUDES PRESENTADAS Y EL RESTO PARA SU ENAJENACIÓN EN BASE A LA LEY DE ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DEL ESTADO DE JALISCO CONFORME A LAS POLÍTICAS Y LINEAMIENTOS PARA ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DE SERVICIOS Y TRANSPORTES.

Dando seguimiento al punto 6 seis del orden del día el Secretario Técnico expone: “Primero me gustaría que mi Director Jurídico les comente de las 20 pasadas unidades que aquí se tuvo a bien autorizar llevar a cabo el procedimiento de enajenación dentro del Comité de adquisiciones y enajenaciones, nos diera cuenta de ello para que posteriormente de manera formar hacer la solicitud”.

El Lic. Ricardo Plascencia comenta: “Como bien se autorizo en la sesión pasada llevar a cabo el proceso de enajenación de 20 unidades totalmente apegado a la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones del Estado de Jalisco y así como a las políticas y lineamientos de Servicios y Transportes, para ello se convoco LPL/03/2014 en primera almoneda en la cual se publico a convocatoria, se aprobaron las bases y únicamente se enajeno una unidad quedando 19, se convoca a una segunda almoneda y por fortuna comparecen 3 postores, se llevo a cabo fallo y se adjudicaron a una empresa de transporte y venta de partes de autobuses, represento un ingreso por más de 2 millones de pesos”.

El Lic. Samuel Zamora continua: “Quiero enterarles que la oficina del C. Gobernador del Estado y Servicios y Transportes recibieron distintas solicitudes de donación de diferentes municipios del interior del Estado, yo les propongo y les solicito que a 6 de ellos se les puedan donar precisamente 6 unidades hablando de las unidades 2005, esto al presentar las propias unidades condiciones muy desfavorables y altos costos para reparación de las mismas, el costo elevado con la rentabilidad que tenemos consideramos, bajo dictamen técnico que se emitió cada una de ellas, que no existen condiciones de reparación del mismo, cada unidad tiene un expediente donde es claro el dictamen y también existe un avalúo de ciencias forenses donde identifica claramente la condición de la unidad, el valor de la misma y que no es rentable invertirle a una unidad de estas aunado a que conforme a la Nueva Ley de Movilidad todavía circularían el próximo 2015, porque son 10 años lo que establece la ley, pero para la inversión que representan no resultaría rentable poderles invertir, por otro lado tenemos otras 26 unidades 2005, 2006 y una unidad 1998 que presentan una condición desfavorable y ya no conviene estarles invirtiendo, por lo que se le solicita a este consejo conforme a los lineamientos

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



del comité de adquisición y enajenación llevar a cabo el procedimiento respectivo para la venta de los mismos”.

El Presidente Suplente: “se pone a consideración ante los miembros del consejo, la donación de 6 unidades a 6 municipios y la aprobación para enajenar las 26 unidades descritas con marca, modelo, motor y placas ya señalados por el Secretario Técnico y Director de Servicios y Transportes que se detallan en las páginas 40 y 41 del cuadernillo, se somete a votación y se aprueba por unanimidad”.

VII. PROPUESTA, Y EN SU CASO, APROBACIÓN DE LA DESINCORPORACIÓN DE 4 UNIDADES Y 7 VEHÍCULOS UTILITARIOS DEL PATRIMONIO DE SERVICIOS Y TRANSPORTES CONFORME A LOS DICTÁMENES TÉCNICOS EMITIDOS POR LAS DIFERENTES ÁREAS DEL ORGANISMO Y SU ENAJENACIÓN EN BASE A LA LEY DE ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DEL ESTADO DE JALISCO CONFORME A LAS POLÍTICAS Y LINEAMIENTOS PARA ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DE SERVICIOS Y TRANSPORTES.

Pasando al **punto 7 siete** del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: “En la página 45, me voy a brincar las fotografías en las que se muestra claramente el deterioro y el estado en el que se encuentran las unidades, se identifica claramente el modelo y también de cada una de ellas tenemos un expediente de cada uno de ellos donde se identifica el deterioro de las mismas y donde es claro que no debemos invertir en estas unidades ya que requerirían de reparaciones mayores con un alto costo superior al valor de las mismas, estas unidades de las que estamos hablando incluyen 7 vehículos utilitarios, tuvo a bien la SEPAF entregarnos en comodato 3 chevys los cuales han sustituido el trabajo de estos 7 y les comento que de las 4 unidades de transporte urbano son unidades 98 y una que sufrió un siniestro se incendió la misma, no venía operando en ruta, fue en la noche en un lugar donde pernoctaba en la casa del conductor y sufrió un daño mayor, también tenemos el expediente de cada uno con su dictamen y es por ello que se le solicita a este consejo conforme a las políticas y lineamientos del comité de adquisiciones y enajenaciones lleve a cabo el procedimiento respectivo de venta, subasta o en su caso chatarrización de los vehículos y las unidades presentados”.

La C. Pia Orozco Montaña comenta: “Yo propongo que antes de sacar la primera licitación para la enajenación si revisar bien que es lo más barato, o sea a que le van a sacar más con la venta, a un proceso de enajenación como vehículos, ni los compren, creo que conviene más venderlos como fierro”.

El Presidente Suplente: “De hecho el dictamen es casi de chatarra. Bien se pone a consideración la desincorporación de 4 unidades del transporte público y 7 vehículos utilitarios descritos con marca, modelo, y placas ya señalados por el Secretario Técnico y Director de Servicios y Transportes que se detallan en la página 45 del cuadernillo, se somete a votación y se aprueba por unanimidad”.

VIII. ASUNTOS VARIOS.

Dando seguimiento al **punto 8 ocho** del orden del día el Secretario Técnico expone: “Quisiera informarles del proceso de adquisición de unidades, de la incorporación de las mismas y para donde vamos de aquí a diciembre del presente año. Les comento que en base al convenio con el cual se autorizo llevar a cabo con la SEPAF tuvo a bien llevar a cabo la licitación respectiva y con la cual estamos adquiriendo 209 unidades que fueron adjudicadas a las empresas DINA y FOTON, se adquirieron unidades con rampa, y también las unidades LINNEX G que son unidades a gas las cuales estarán siendo entregadas en el mes de octubre y serán incorporadas a una ruta ecológica; lo que tiene que ver con las unidades FOTON son más cortas que te permiten poderse movilizar sobre todo en el municipio de Tonalá que es donde existen problemas, todas estas unidades traen el equipamiento conforme al acuerdo que se tiene con el Señor Gobernador del Estado. Como ustedes observan somos pioneros en el tema, porque Servicios y Transportes tiene la única ruta certificada





bajo el acuerdo del Señor Gobernador del Estado que es la Ruta 13 Modelo, también ya tenemos en operación, en proceso de certificación y bajo el Nuevo Modelo del Transporte Público las Ruta 163, 368 y 368 CUT, de la cual quiero comentarles que es una ruta innovadora, es la única ruta exprés que se tiene en la Zona Metropolitana de Guadalajara, la cual inicio operación el pasado día viernes y el Centro Universitario de Tonalá inicia su ciclo escolar el próximo lunes y estamos preparados para atenderlos con la atención respectiva; quiero comentarles que todas estas unidades cuentan con el equipamiento que nos obliga tanto la norma técnica como el acuerdo del Señor Gobernador que son el letrero electrónico, el sistema de localización GPRS, el gobernador de velocidad, las 4 cámaras de videgrabación 3 interiores y una exterior, también quiero decirles que estas 5 rutas, 5 próximamente con la incorporación de la 371, estamos obligados a que los conductores sean certificados y validados por la Secretaria del Trabajo donde ya contamos con el pago fijo y las jornadas laborales no mayor a 8 horas, son identificados con gafete y uniforme y sobretodo cuentan con las 120 horas de capacitación todo esto para brindar un servicio digno del usuario. Para finalizar comentarles que estaríamos teniendo 8 rutas bajo el Nuevo Modelo del Transporte Público de aquí a diciembre, dando resultados y derivado del apoyo que se ha tenido por parte del Gobierno del Estado para la incorporación de las mismas y generando resultados al usuario y al Transporte Público sobre todo de la Zona Metropolitana de Guadalajara”.

IX. CLAUSURA DE LA ASAMBLEA.

El Presidente Suplente atendiendo al **punto 9 nueve** y no habiendo otro asunto que tratar, se declara concluida la Sesión siendo las 15:10 quince horas con diez minutos del día viernes 22 veintidós de agosto del 2014 dos mil catorce.

PRESIDENTE SUPLENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Mtro. Saúl Cotero Bernal

Director General Jurídico de la Secretaría de Movilidad

SECRETARIO TECNICO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez

Director General de Servicios y Transportes

SECRETARIO TECNICO SUPLENTE

Laura Roxana Luna Preciado

Secretario Particular de Servicios y Transportes





SYT
SERVICIOS Y
TRANSPORTES

SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO

Lic. H. Federico Zúñiga Bernal
Coordinador General de Asuntos Sociales

SECRETARIA DE MOVILIDAD

Lic. Francisco Martí González
Directora del Transporte Público de Pasajeros

SISTEMA DE TREN ELECTRICO URBANO

Lic. Esteban Adolfo González Mora
Contralor Interno y Comisario Público

SISTECOZOME

Lic. René Nevarez Figueroa
Gerente de Finanzas

SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

C. Pia Orozco Montaña
Directora General de Vinculación Administrativa

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA

Lic. Roberto Rodríguez Durán

Esta hoja forma parte integral del acta de la VI. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes O.P.D.

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO